



Hoflader 2438



2438 Hof- Radlader

Der Thaler-Lader **Thaler-Lader 2438 L/S/H** ist der Nachfolger von unserem sehr erfolgreichen Modell 2238 in der Klasse: ca. 2 Tonnen Betriebsgewicht bei 38 PS, und deshalb ist der 2438 in unserer Produktpalette das erste Modell, auf dem die neue EU-Abgasstufe V Anwendung findet. Mit anderen Worten: Der dort verbaute 38 PS Motor von Yanmar ist mit Common-Rail-Einspritztechnik und der AGR ausgerüstet sowie für die Abgasreinigung mit einem Diesel-Oxydationskatalysator und einem Dieselpartikelfilter. Diese strikten Abgaswerte der Stufe V erreicht er nur über DOC+DPF, allerdings ohne Ad-Blue. Gesteuert wird das Ganze mit einer ECU Electronic Control Unit von Yanmar. Wartungsfreie Abgasreinigungsanlage für 6000 Betriebsstunden, so sieht Yanmar' s Vertrauen und Versprechen und Anspruch in ihre eigene Abgasreinigungstechnologie aus.

All das braucht Platz, deshalb haben wir uns entschlossen, den Heckwagen zu verlängern. Angenehme und positive Effekte:

- Heckchassis ist ca. 180 kg schwerer geworden = höhere Kipplasten
- Heckchassis ist um ca. 17 cm länger geworden = zusätzliche Erhöhung der Kipplasten aufgrund des besseren Hebelverhältnis
- Die Minimal-Breite von 112 cm bleibt gleich = gut für die Passage von Toren und Türen
- Modernes Outfit mit der neuen Heckhaube aus GFK = er sieht einfach nur gut aus

Also wird der 2438 seine gewohnte Spritzigkeit und Agilität behalten. Durch die Abgasreinigungsanlage ist er leiser und damit noch komfortabler geworden.

Noch ein Tipp: Vergleichen sie einmal die Leistungskennzahl: KW pro Tonne Betriebsgewicht, sie liegt für den 2438S (38 PS/28,2KW) bei 13,89 KW pro 1000 KG Betriebsgewicht, das ist der Spitzenwert in der Kategorie der 2-Tonnen Lader.

Da haben wir besonderes Augenmerk draufgelegt, wir möchten die Abstufung Motorkraft (KW oder PS) und Betriebsgewichte für die ganzen Produktpalette beibehalten und so an die erfolgreichen Zeiten anschließen.

Im Antriebsstrang ist alles gleichgeblieben, sowohl in den Komponenten als auch in der Abstimmung: der Hydrostat ist am Motor geflanscht und ein Verteilergetriebe bringt die Kraft in die Heckachse und eine Kardanwelle die Kraft in die Vorderachse. Unterhalb des Chassis geht die Kardanwelle durch. Wegen des zweistufigen Hydrostats können wir nun auch 20 km/h fahren, 0-11 km/h in der 1. Stufe, 0-20km/h in der 2. Stufe

Den recht großen Knickwinkel von 55° als der Garant für Wendigkeit haben wir ebenfalls beibehalten können.

Nur zur Info: die Modellbezeichnung gibt Aufschluss über die Höhe bzw. Länge der Ladeanlage.

Die Abkürzung L/S/H bedeutet:

2438 L: kurze Schwinge auf niedrigem Vorderwagen für hohe Kipplasten bei niedrigem Schaufeldrehpunkt = 2,21 m

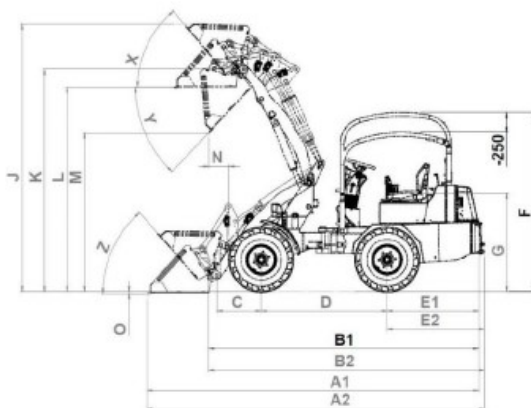
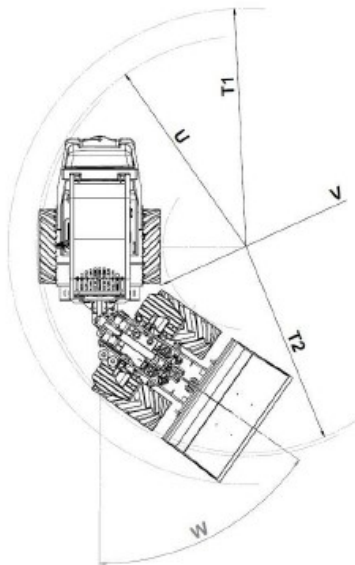
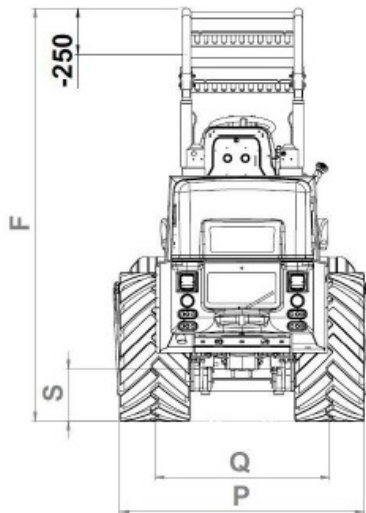
2438 S: Standard-Schwinge auf Standard-Vorderwagen für normale Kipplasten und Standardhöhen im Schaufeldrehpunkt = 2,76 m

2438 H: Längere Schwinge auf Standard-Vorderwagen bei einer geringen Abnahme der Kipplasten und für bessere Höhen im Schaufeldrehpunkt = 2,94 m

Technische Daten

Motor	3-Zylinder Yanmar, 28,2 KW (38 PS)
Hubraum	1642 ccm
Abgasnachbehandlung	ja
Kühlung	Wasserkühlung / Ölkühlung
Fahrtrieb	Hydrostat / 365 bar
Antriebsart	Axialkolbenmotor / Gelenkwelle
Geschwindigkeit	0-18 (2-stufig)
Standardbereifung	10.0/75-15.3
Arbeitshydraulik / Druck	ca. 45 l/min / 180 bar
Hubkraft	1400-1700 kg
Kipplast Lader gerade (Palettengabel)	1000-1200 kg
Kipplast Lader gerade (Schaufel)	1200-1500 kg
Elektrik / Batterie	12V / 75AH
Volumen Dieseltank	28-37 l
Volumen Hydrauliköltank	35 l

Datenblatt 2438



	2438L	2438S	2438H
Hubkraft	1700 kg	1600 kg	1400 kg
Kipplast Schaufel			
Maschine gerade	1500 kg	1400 kg	1200 kg
Maschine geknickt (45°)	1200 kg	1100 kg	900 kg
Kipplast Palettengabel (50cm)			
Maschine gerade	1200 kg	1100 kg	1000 kg
Maschine geknickt (45°)	800 kg	800 kg	700 kg
A1 Gesamtlänge mit Schaufel	4100 mm	4140 mm	4450 mm
A2 Gesamtlänge mit Schaufel (mit Gussgewicht)	4170 mm	4210 mm	4520 mm
B1 Gesamtlänge ohne Schaufel	3335 mm	3375 mm	3730 mm
B2 Gesamtlänge ohne Schaufel (mit Gussgewicht)	3405 mm	3445 mm	3755 mm
C Achsmitte bis Schaufeldrehpunkt	530 mm	550 mm	900 mm
D Radabstand	1572 mm	1572 mm	1572 mm
E1 Hecküberhang	1145 mm	1145 mm	1145 mm
E2 Hecküberhang (mit Gussgewicht)	1215 mm	1215 mm	1215 mm
F Höhe über Fops-Rops Dach	2240 mm	2240 mm	2240 mm
G Sitzhöhe	1230 mm	1230 mm	1230 mm
J Gesamtarbeitshöhe	2820 mm	3340 mm	3520 mm
K max. Höhe am Schaufeldrehpunkt	2210 mm	2760 mm	2935 mm
L Überladehöhe	1995 mm	2580 mm	2710 mm
M max. Ausschütthöhe	1375 mm	2040 mm	2220 mm
N Reichweite bei M	340 mm	330 mm	510 mm
O Schürftiefe	25 mm	25 mm	20 mm
P Gesamtbreite Standardbereifung	1120 mm	1120 mm	1120 mm
Q Spurbreite	840 mm	840 mm	840 mm
R Breite über Schutzdach	660 mm	660 mm	660 mm
S Bodenfreiheit	240 mm	240 mm	240 mm
T1 max. Radius bei Standard Schaufel 1,40 m	2530 mm	2600 mm	2780 mm
T2 Max. Radius bei Hecküberhang	2280 mm	2280 mm	2280 mm
U Radius am Außenrand	2100 mm	2100 mm	2100 mm
V Innenradius	1030 mm	1030 mm	1030 mm
W Knickwinkel	55°	55°	55°
X Rückrollwinkel bei max. Hubhöhe	55°	50°	54°
Y max. Auskippwinkel	53°	47°	42°
Z Rückrollwinkel am Boden	50°	50°	55°
Hydrauliktankvolumen	45l	45l	45l
Dieseltankvolumen	28l	37l	37l
Vorderachsgewicht	370 kg	420 kg	470 kg
Hinterachsgewicht	1400 kg	1400 kg	1400 kg
Leergewicht (ohne Gussgewicht)	1780 kg	1830 kg	1870 kg
Betriebsgewicht	1980 kg	2030 kg	2070 kg

Angaben ohne Zusatzgussgewicht

Maße bei Standardbereifung

Bemaßung ändert sich je nach Anbaugerät und Bereifung sowie technischer Weiterentwicklung!

Alle Angaben unter Vorbehalt. Änderungen im Zuge der technischen Weiterentwicklung vorbehalten!!!

Weitere Informationen erhalten Sie unter:

info@salzmann-landtechnik.de